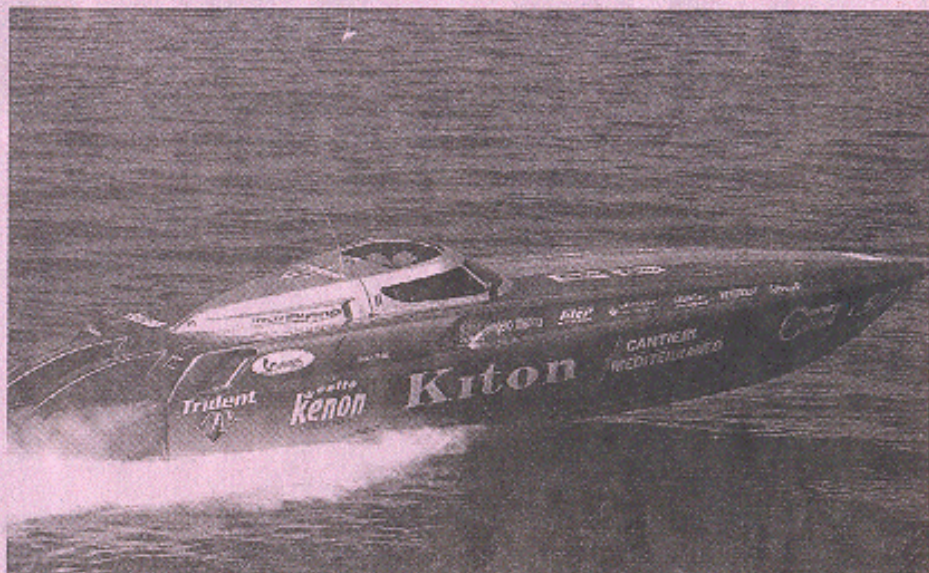


**ANZIO.** La motonautica nazionale ed internazionale ha salutato la cittadina di Anzio dopo 4 giorni di grande motonautica. Si è concluso nello splendido scenario del Molo Innocenziano il Gran Premio Provincia di Roma: l'evento, fortemente voluto dal presidente della Provincia di Roma, l'On. Enrico Gasbarra, ha assegnato due titoli nazionali, oltre al titolo di campioni del mondo nel Gruppo B, con gare che hanno proposto in acqua un totale di quasi 40 barche con il tempo che ha regalato due splendide giornate di sole al folto pubblico accorso sulla banchina del Porto di Anzio. I due titoli nazionali sono quelli dell'Italia Powerboat Series-Intermatica Cup 2007, il campionato che in questa sua prima edizione ha già riscosso un notevole successo da parte di team e sponsor, e che grande risonanza ha avuto presso organi di stampa e televisione, grazie soprattutto alla differita dell'evento andata in onda in chiaro su RAI3 sabato pomeriggio 20 ottobre 2007 e con importanti passaggi nei TG regionali. Due le categorie in gara nell'IPS, Evolution e Super-sport, ma in entrambe le classi, ha regnato lo spettacolo, con



corse sempre avvincenti e combattute sino all'ultima boa. Nella classe madre, la Evolution, il titolo è andato allo scafo Bellamora "Kition" del Circolo Canottieri Savoia. Il team, presieduto da Pino Salvatori, è composto da piloti di grande spessore quali Maurizio Di Stasio, Dario Longo e Luciano Capuano, team che in questa prima edizione dell'IPS ha deciso di correre assieme al pilota marchigiano Marco Pennesi. L'unione di co-tanti campioni ha portato al titolo italiano: "Siamo ovviamente felicissimi di questo titolo che premia gli sforzi di un intero an-

no cercando di gareggiare al massimo in una competizione che ha subito lanciato segnali di grande serietà regolamentari e organizzativi: questo era quello che cercavamo - spiega Maurizio Di Stasio - Ma lasciatemi dedicare questo titolo alla memoria di un amico che non c'è più, Sergio Carpentieri. La vittoria, la dedichiamo a lui". In seconda posizione in classifica generale, team "Thuraya" di Adriano Panatta, Claudio Castellani e Diego Brasili, team che ha lottato con grande caparbietà e raggiungendo la seconda posizione finale col titolo di vice campioni



d'Italia in un campionato nel quale hanno splendidamente gareggiato team quali "The Way to Happiness" di Franco e Federico Terenziani e team "SIF" di Renato Guidi e Vittorio Fogliamanzillo. La classifica nella categoria Supersport vede invece la vittoria di Roscioli Hotels Roma: "Siamo felicissimi - spiega Angelo Tedeschi, pilota e fondatore del team campione - Abbiamo concluso con un nuovo successo una stagione fantastica. Mondiale e Italiano in un sol colpo è qualcosa di meraviglioso. Certo, ad inizio anno pensavamo di poter gareggiare ad un

certo livello, perché tutti sperano sempre di aver lavorato al meglio, ma la resa dei conti arriva solamente quando ti confronti in mare e dopo i primi successi ho iniziato a sperare che forse era l'anno giusto. Arrivare ad un tale successo è come comporre un puzzle. Devi unire i giusti tasselli in tutti i differenti aspetti di un team". Vice campione d'Italia team ORTM, con lo scafo Allufer-3 Esse Vernici pilotato da Toto Gualdambrini, Emanuele Mangione e il beniamino di casa, visto che vive a Nettuno, Simone Ranucci: "Siamo davvero felici di questo tito-

lo di vice campioni d'Italia - spiega Toto Gualdambrini - Adesso affronteremo un inverno di grande lavoro per arrivare alla prossima stagione ancora più competitivi". Dunque un IPS denso di colpi di scena e con tanti campioni che hanno appassionato il numeroso pubblico accorso al Porto di Anzio per un evento che con due splendide giornate di sole ha permesso a tutti di godere anche dello spettacolare villaggio ospitalità costruito in posizione dominante su tutta la zona del "dry pit": da un lato gli scafi, lo scenario della città di Anzio e il contatto con piloti e motori, dall'altro tutto il circuito di gara con le acque antistanti il molo Innocenziano a rendere lo spettacolo ancora più unico ed esclusivo. Sottostante il villaggio commerciale, composto da importanti e grandissimi sponsor che hanno sostenuto questa grande settimana di motonautica come Monopoli di Stato, Istituto di Credito Sportivo, Intermatica, Vodafone, Rizzardi, Nuova Jolly, Ravo, Yacht Capital, Gruppo Clark, Cantine Vini Silvestri e Radio Radio. Non ultima la presenza importante di MareTv che trasmette sul Canale 918.